

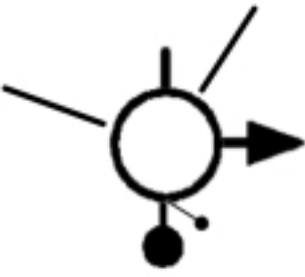
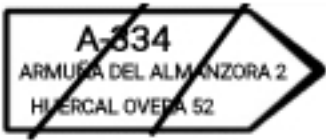
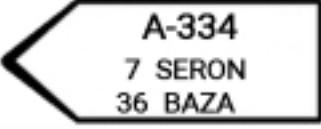
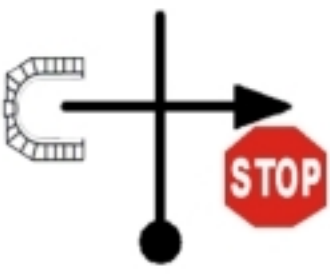


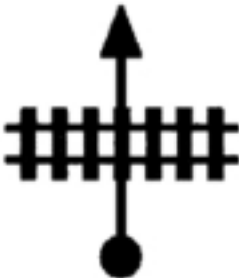
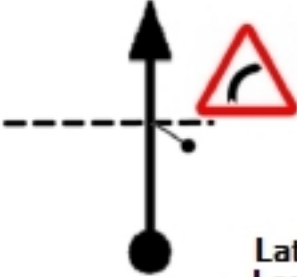
I CLASICA LOS FILABRES TRAMO CALIBRACION

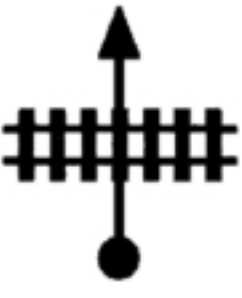
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			

Lat: 37.34602
Lon: -2.43196



DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	   1 Lat: 37.34602 Lon: -2.43196	SALIDA En Barrera Elevada	3.292
0.018	0.018	 2		3.274
0.080	0.062	 3	GIRAR IZQUIERDA	3.212
0.148	0.068	 4	TOMAR PRIMERA SALIDA	3.144
0.309	0.161	 5	SEGUIR RECTO	2.983
0.529	0.220	 6	 	2.763
1.166	0.637	 7	 	2.126
1.267	0.101	 8	Girar Direccion Cela	2.025

 I CLASICA LOS FILABRES TRAMO CALIBRACION				
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
1.329	0.062	 9	Girar Derecha	1.963
1.370	0.041	AL-6100 Salida Rueda Derecha Junto Mastil Señal Lat: 37.34996 Lon: -2.43939 10		1.922
1.371	0.001	INICIO Tramo Calibracion Poner A Cero 11	Rueda Derecha Junto Mastil Señal Trafico	0.000
1.371	0.001	INICIO Tramo Calibracion Poner A Cero 11	Rueda Derecha Junto Mastil Señal Trafico	0.000
0.508	0.508	 12	Estacion De Tijola Seguir Recto 	1.414
2.631	2.123	 13		-0.709
2.906	0.275	 14		-0.984
3.388	0.482	 Lat: 37.37709 Lon: -2.44307 15		-1.466

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
3.400	0.012	AL-6100  16	Hacer Cambio de Sentido <u>Mucha Precaución</u>	-1.478
3.420	0.020	0.000  17 Lat: 37.37726 Lon: -2.44324		0.000
3.420	0.020	0.000  17 Lat: 37.37726 Lon: -2.44324		0.000
0.480	0.480	 18		-1.958
0.753	0.273	 19		-2.231
2.171	1.418	 20	Seguir Recto	-3.649
2.881	0.710	 21	Seguir Recto	-4.359
3.292	0.411	 Fin Tramo Calibracion Señal  22 Lat: 37.35091 Lon: -2.43989		-4.770